



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

10/6/97

सं. 229]  
No. 229]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 5, 1997/ज्येष्ठ 15, 1919  
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 5, 1997/JYAISTHA 15, 1919

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जून, 1997

सा. का. नि. 309(अ).—निम्नलिखित प्रारूप नियम जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर, उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, 30 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

किसी ऐसे आक्षेप या सुझाव पर, जो उक्त प्रारूप नियमों की बाबत इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

आक्षेप या सुझाव, संयुक्त सचिव (परिवहन), जल भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकते हैं।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- मोटर यान नियम, 1989 के नियम 115 के उपनियम (9) में, पेट्रोल चालित वाहनों के लिए 1 अप्रैल, 1996 से प्रभावी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक शीर्षक और उसके अधीन यात्री कारों से संबंधित मद (1) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—  
“पेट्रोल चालित वाहनों के लिए अंतिम रूप से मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997 के प्रकाशन की तारीख से प्रभावी द्रव्यमान उत्सर्जन मानक”।

## यात्री कारें

## टाईप अपरूवल टेस्ट

व्यवहार क्षमता (सें. मी. <sup>3</sup> )	कार्बन मोनोआक्साइड		एच सी. + एन ओ एक्स	
	(ग्राम/कि. मी.) उत्प्रेरक परिवर्तक के साथ आसंजित यात्री कार	अन्य	(ग्राम/कि. मी.) उत्प्रेरक परिवर्तकों के साथ आसंजित यात्री कारें	अन्य
<1400	4.34	8.68	1.50	3.00
>1400 ≤ 2000	5.60	11.20	1.92	3.84
>2000	6.20	12.40	2.18	4.36

## टिप्पण :—

1. परीक्षण, तप्त, प्रारंभ सहित भारतीय-चालन चक्र के अनुसार होंगे। तथापि, 1 अप्रैल, 1998 से परीक्षण अतप्त प्रारंभ सहित भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा।
2. कोई क्रैककेस उत्सर्जन नहीं होगा।
3. वाष्पिक उत्सर्जन 2.00 ग्राम प्रति परीक्षण से अधिक नहीं होगा।
4. सी. ओ. पी. मानक :—कार्बन मोनोआक्साइड और मिश्रित एच सी + एन ओ एक्स के लिए मानक में 20% की छील दी जाएगी।
5. कैटेलिटिक कनवर्टर से युक्त वाहनों के लिए अनुमोदन सीमाओं पर 1.2 का ह्रास कारक स्थायित्व के लिए लागू होगा।

[फा. सं. आर टी-11011/2/97-एम. वी. एल.]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**  
(Transport Wing)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th June, 1997

**G.S.R. 309(E).**—The following draft rules which Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

The objections or suggestions may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhavan, New Delhi-110001.

**DRAFT RULES**

**THE CENTRAL MOTOR VEHICLES (AMENDMENT) RULES, 1997**

- (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In sub-rule (9) of rule 115 of the Motor Vehicles Rules, 1989, for the heading "MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM 1ST APRIL, 1996" and item (i) thereunder relating to passenger cars, the following shall be substituted, namely:—

"MASS EMISSION STANDARDS FOR PETROL DRIVEN VEHICLES EFFECTIVE FROM THE DATE OF PUBLICATION OF THE FINAL CENTRAL MOTOR VEHICLES (AMENDMENT) RULES, 1997."

## PASSENGER CARS

### Type Approval Tests

Cubic Capacity (cm <sup>3</sup> )	Carbon Monoxide (gm/km)		HC + NOX (gm/km)	
	Passenger cars fitted with Catalytic Converter	Others	Passenger Cars fitted with Catalytic Converters	Others
< 1400	4.34	8.68	1.50	3.00
> 1400 ≤ 2000	5.60	11.20	1.92	3.84
> 2000	6.20	12.40	2.18	4.36

#### Note :

1. The tests will be as per Indian Driving Cycle with warm start. However, with effect from 1st April, 1998, the test will be as per Indian driving cycle with cold start.
2. There should be no crankcase emission.
3. Evaporative emission should not be more than 2.0 g/test.
4. COP Standards:— 20% relaxation in the standards for Carbon Mono oxide and combined HC + NOX would be given.
5. For vehicles fitted with Catalytic Converter, a deterioration factor of 1.2 on Type Approval Limits will be applicable for durability.

[F. No. RT-11011/2/97-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.

